

Onorato: "Moby e Tirrenia Cin diventano un'unica compagnia, sarda"

18/06/2018 09:17

Il presidente del Gruppo Onorato Armatori chiarisce al di fuori delle polemiche la realtà dei fatti. Entro fine anno le due società si fonderanno in un'unica realtà, la sede legale della nuova compagnia sarà trasferita in Sardegna in modo definitivo



“Da uomo di mare sono abituato a non spargere parole al vento. E’ per questo motivo che in qualità di presidente del **Gruppo Onorato Armatori** ho deciso di chiarire una volta per tutte, al di fuori e al di là delle polemiche e delle illazioni, la realtà dei fatti. E la realtà dei fatti è che **Moby e Tirrenia Cin** diventeranno entro fine anno **un'unica compagnia** e che questa compagnia sarà **sarda**”.

Secondo **Vincenzo Onorato** è lesivo dei reali interessi dei sardi e della comunità isolana continuare a dare fuoco allo sterile albero delle polemiche. E proprio per questi motivi è venuto il momento di chiarire una volta per tutti i confini, le motivazioni e le ricadute dell’operazione che, “per la prima volta nella storia della marineria italiana - afferma il presidente del gruppo - e sottolineo per la prima volta, riconosce alla **Sardegna** il diritto di essere **arbitra del suo destino**, non ospitando, termine questo che sarebbe errato e improprio, ma condividendo direttamente il destino della compagnia che assicura oggi e assicurerà per gli anni a venire quel legame strategico irrinunciabile con il continente”.

Per Vincenzo Onorato, i sardi per primi, hanno il pieno diritto a conoscere la verità. “E la verità - sottolinea il presidente del Gruppo Onorato Armatori - è che **Tirrenia Cin** per pochi mesi trasferirà la sua **sede legale a Milano**, per consentire tutti gli adempimenti preliminari alla **fusione con Moby** nei tempi i più stretti possibile; condizione questa che non sarebbe stata così certa e rapida mantenendo le sedi legali separate. Quindi, come deliberato dal Consiglio di amministrazione e come comunicato anche agli investitori, entro fine anno le due società, Tirrenia Cin e Moby, si fonderanno in un'unica realtà che - è il caso di ricordarlo - è la numero uno al mondo per flotta di ferry passeggeri e per offerta di cabine. In contemporanea con la fusione, la **sede legale della nuova compagnia** sarà trasferita in **Sardegna** in modo definitivo”.

